

CP AV-10/08-R3

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

CARTA DE POLITICA



INSTALACIÓN DE EQUIPOS TRANSMISORES DE LOCALIZACIÓN DE  
EMERGENCIA (ELT)

24 de febrero de 2010



## CARTA DE POLÍTICA

CP AV-10/08-R3

### INSTALACIÓN DE EQUIPOS TRANSMISORES DE LOCALIZACIÓN DE EMERGENCIA (ELT)

#### Objetivo.

El objetivo de la presente Carta de Política es actualizar y aclarar el requerimiento establecido en el Reglamento de la Ley de Aviación Civil y Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT3-2001, respecto al funcionamiento del transmisor de localización de emergencia (ELT) en las frecuencias de 406 MHz y 121.5 MHz simultáneamente.

#### Fundamento legal.

La presente Carta de Política es emitida con fundamento en los artículos 6° Fracciones I, III y XI, y 17 de la Ley de Aviación Civil; 129 fracción VII de su Reglamento, así como en la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT3-2001.

#### Procedimientos.

La presente Carta de Política, complementa los lineamientos y políticas que se deberán seguir respecto a la instalación del transmisor de localización de emergencia para el funcionamiento simultáneo de las frecuencias 406 MHz y 121.5 MHz y otras disposiciones, como parte complementaria del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT3-2001.

#### Aplicabilidad.

La presente Carta de Política aplica a todos los concesionarios, permisionarios y operadores aéreos de aeronaves que operen en el espacio aéreo mexicano.

#### Declaración de la Política.

##### Antecedentes.

La Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT3-2001 fue publicada en el Diario Oficial de la Federación el 16 de noviembre de 2001 y entró en vigor el 15 de enero de 2002. La Norma Oficial Mexicana establece los requerimientos para los instrumentos, equipo, documentos y manuales que han de llevarse a bordo de la aeronave y aplica a todos los concesionarios, permisionarios y operadores aéreos de aeronaves que operen en el espacio aéreo mexicano.



## CARTA DE POLÍTICA

CP AV-10/08-R3

### INSTALACIÓN DE EQUIPOS TRANSMISORES DE LOCALIZACIÓN DE EMERGENCIA (ELT)

Posteriormente, fue modificada el 30 de diciembre de 2005; la modificación aplicó en los numerales 4.1.14, 4.2.15, 4.3.13 y 4.4.15, las cuales establecieron el término para el cumplimiento de las disposiciones normativas, que en este caso fue el 1 de enero de 2007.

Una segunda modificación de la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT3-2001, se dio el 05 de enero de 2007 y se estableció el término del 1° de julio de 2008, para que todas las aeronaves cumplan con las instalaciones de los equipos ELT en las frecuencias de 406 MHz y 121.5 MHz simultáneamente.

Adicional a lo anterior, el 28 de enero de 2008 se emitió un Aviso por parte de esta Dirección, en donde se reiteró que a partir del 01 de julio de 2008, todas las instalaciones de Transmisores de Localización de Emergencia (ELT) deberán funcionar en 406 MHz y 121.5 MHz simultáneamente.

No obstante lo anterior, el 2 de junio de 2008 se emitió la Carta de Política CP-AV-10/08, mediante la cual se estableció que todas las instalaciones de equipos ELT's tendrían que cumplir con el requerimiento de operación simultánea en las frecuencias de 406 MHz y 121.5 MHz a más tardar el 01 de julio de 2009.

Sin embargo y durante este lapso de tiempo, diversos concesionarios, permisionarios y operadores aéreos nacionales y extranjeros, se acercaron a esta Dirección General de Aeronáutica Civil, en primer lugar para aclarar dudas sobre la interpretación de la Norma Oficial Mexicana respecto a las instalaciones de equipos ELT's que se realicen a partir del 1° de julio de 2008, y en segundo lugar, para solicitar plazos adicionales para la instalación.

Considerando que han existido aún muchas dudas sobre la interpretación y aplicabilidad de la Norma Oficial Mexicana de parte de los concesionarios, permisionarios y operadores aéreos nacionales y extranjeros, además de que éstos continúan acercándose a la Dirección General de Aeronáutica Civil para aclarar los requerimientos de dicha Norma y por consiguiente se siguen solicitando plazos adicionales para su instalación; a fin de no afectar los tiempos de cumplimiento y los intereses de los concesionarios, permisionarios y operadores aéreos nacionales y extranjeros, se emitió la Carta de Política CP-AV-10/08 R1, de fecha 29 de junio de 2009, misma que hace el requerimiento de instalación de los equipos ELT's a más tardar el 1° de octubre de 2009.

Posteriormente, el 29 de septiembre de 2009, se emitió la Revisión 2 a esta Carta de Política con el objeto de ampliar el periodo de instalación de equipos ELT hasta el día 2 de abril de 2010 y con esto aclarar los tiempos de cumplimiento y las dudas sobre la interpretación y aplicabilidad de la Norma Oficial Mexicana de parte de los concesionarios, permisionarios y operadores aéreos nacionales y extranjeros.



## CARTA DE POLÍTICA

CP AV-10/08-R3

### INSTALACIÓN DE EQUIPOS TRANSMISORES DE LOCALIZACIÓN DE EMERGENCIA (ELT)

A partir de la fecha de emisión de esa revisión de la Carta de Política, la Dirección General de Aeronáutica Civil ha realizado una investigación sobre los costos de los equipos ELT de 406 MHz. en el mercado, de su instalación, así como los requerimientos de instalación de otros países como lo son Australia, Bahamas, Cuba, Canadá, Costa Rica, Estados Unidos de Norteamérica, República Dominicana Venezuela y en la Región de Europa en donde se proveen los servicios tránsito aéreo de parte de EUROCONTROL y de las alternativas, extensiones y excepciones para cumplir con estos requerimientos, evidenciándose para algunos casos, el aplazamiento en la adopción de la norma internacional, sin que se tenga registrada tampoco una notificación de diferencia. Por otra parte, en declaraciones recientes de parte de Canadá, ese país informa que pretende realizar la adopción del ELT de 406 MHz. en un periodo de 2 años.

Asimismo la Dirección General de Aeronáutica Civil ha verificado las actuales disposiciones del Anexo 6 partes I, II y III, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, respecto a los requerimientos de instalación de equipos ELT de 406 MHz., para explotadores aéreos y la aviación general, tanto en aeronaves de ala fija como de ala rotativa. En esta revisión se hace constar que siguen vigentes los requerimientos sobre la instalación de equipos ELT de 406 MHz.

Por otra parte, COSPAS-SARSAT, informó con la debida anticipación que, a partir del día 1 de febrero de 2009 ya no da seguimiento ni procesa las señales de emergencia que se emitan en la frecuencia 121.5 MHz. y solamente lo hará para las señales recibidas por ese sistema en la frecuencia de 406 MHz. No obstante lo anterior, México realiza el seguimiento y procesamiento de las señales que se emitan en la frecuencia 121.5 MHz., de emergencia de conformidad con lo indicado en el Manual de Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de México.

#### Descripción.

Las especificaciones y uso del Equipo Transmisor de Localización de Emergencia en aeronaves al servicio de concesionarios, permisionarios y operadores aéreos nacionales y extranjeros, así como los criterios para su certificación se sujetarán a lo señalado en la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT3-2001. Sin embargo, tomando en cuenta las diversas consultas sobre la interpretación, así como las solicitudes de plazo recibidas, a continuación se dan a conocer los lineamientos para el cumplimiento de la NOM-012-SCT3-2001:

- 1.- A partir del 15 de marzo de 2010, todas las instalaciones de equipos transmisores localizadores de Emergencia (ELT) en aeronaves de concesionarios y permisionarios de transporte aéreo, así como en aeronaves de operadores aéreos que sean utilizadas para la prestación de los servicios de transporte aéreo privado comercial, deberán de ser únicamente con aquellos equipos que transmitan en las frecuencias 406 MHz y 121.5 MHz, simultáneamente.



## CARTA DE POLÍTICA

CP AV-10/08-R3

### INSTALACIÓN DE EQUIPOS TRANSMISORES DE LOCALIZACIÓN DE EMERGENCIA (ELT)

- 2.- Para los equipos ELT's que no transmitan en la frecuencia de 406 MHz., que se instalen antes del 15 de marzo de 2010 en aeronaves de concesionarios y permisionarios de transporte aéreo, así como en aeronaves de operadores aéreos que sean utilizadas para la prestación de los servicios de transporte aéreo privado comercial, podrán seguir operándolos mientras se encuentre vigente su batería, pero deben ser reemplazados por uno que transmita en las frecuencias de 406 MHz y 121.5 MHz simultáneamente, a más tardar el 31 de diciembre de 2010. Dentro de este plazo se debe realizar la instalación de ELT's que operen en ambas frecuencias; después de esta fecha todas las aeronaves de concesionarios y permisionarios de transporte aéreo, así como en aeronaves de operadores aéreos que sean utilizadas para la prestación de los servicios de transporte aéreo privado comercial, deben cumplir con la presente disposición.
- 3.- Los operadores aéreos que realicen exclusivamente actividades de transporte aéreo privado no comercial, a partir de la entrada en vigor de la presente Carta de Política, deben tener instalado en sus aeronaves al menos un equipo ELT's que transmita en la frecuencia de 121.5 MHz.; de instalarse un nuevo equipo ELT en estas aeronaves, dicho equipo debe transmitir en las frecuencias de 406 MHz y 121.5 MHz simultáneamente.
- 4.- No obstante lo requerido en el numeral 3 anterior, todos los operadores aéreos indicados en ese numeral, deben instalar un equipo ELT que transmita en las frecuencias de 406 MHz y 121.5 MHz simultáneamente, a más tardar el 31 de diciembre de 2011.

Es **altamente recomendable** que antes de la fecha de cumplimiento indicada en el párrafo anterior, todos los operadores aéreos que realicen exclusivamente actividades de transporte aéreo privado no comercial, tengan instalado a bordo de sus aeronaves un equipo ELT que transmita en las frecuencias de 406 MHz y 121.5 MHz simultáneamente, lo cual permitirá, en caso de un accidente, que los servicios y/o actividades de búsqueda y salvamento se ejecuten con mayor eficacia, pudiendo llevar a cabo una localización más precisa del accidente y con ello reducir los tiempos de búsqueda y realizar una pronta acción en las actividades de rescate de los sobrevivientes, minimizando la probable pérdida de vidas humanas posterior al accidente de la aeronave.

#### Información adicional sobre las características y modelos aprobados de ELT de 406 MHz para aeronaves.

Las características adicionales y bondades que proporcionan un equipo ELT de 406 MHz. respecto de uno que transmite solamente en la frecuencia de 121.5 MHz. y sus comparaciones, así como los modelos aprobados para uso en aviación, pueden ser consultados en los sitios de Internet <http://www.cospas-sarsat.org> de COSPAS-SARSAT, en <http://www.sarsat.noaa.gov/> de NOAA y SARSAT y <http://www.faa.gov> de la FAA.



## CARTA DE POLÍTICA

CP AV-10/08-R3

### INSTALACIÓN DE EQUIPOS TRANSMISORES DE LOCALIZACIÓN DE EMERGENCIA (ELT)

#### Fecha de efectividad.

La presente Carta de Política, entrará en vigor el 15 de marzo de 2010 y cancela todas las disposiciones de la Carta de Política CP AV-10/08 Revisión 2, emitida el día 29 de septiembre de 2009.

ATENTAMENTE  
EL DIRECTOR GENERAL

LIC. HECTOR GONZALEZ WEEKS

Dada en la Ciudad de México, D. F. a los 24 días del mes de febrero de dos mil diez.